

UNIVERSAL SI-Schneckengetriebemotoren

SK Getriebe **1SI** Baugröße Getriebeoptionen - Eingang - Motor Motoroptionen

UNIVERSAL-Ausführung

Baugröße

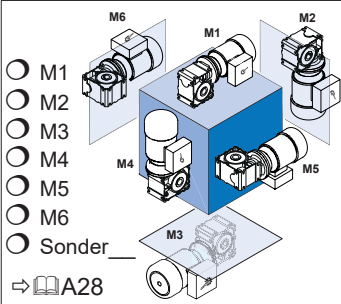
- 31
- 40
- 40/H10
- 40/31
- 50
- 50/H10
- 50/31
- 63
- 63/H10
- 63/31
- 75
- 75/H10
- 75/40

Getriebeoptionen

- V - Einsteckwelle, einseitig
 - VA VB
- L - Einsteckwelle, beidseitig
- VF - Einsteckwelle, Abtriebsflansch B5
 - VFA VFB
- F - Abtriebsflansch B5
 - FA FB FF
- D - Drehmomentstütze
 - DA DB
- H - Abdeckhaube
 - HA HB
- Entlüftung
- Druckentlüftung

siehe Katalog M7000

Einbaulagen bei Option Entlüftung



NEMA - siehe USA Katalog
www.2.nord.com - Rubrik DOCUMENTATION

NEMA-Adapter	IEC
N48C	IEC 63
N56C	IEC 71
N140TC	IEC 80
N180TC	IEC 90
	IEC 100
	IEC 112

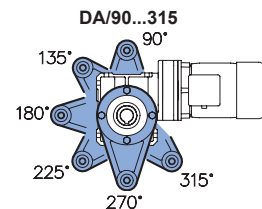
Motoren	Energieeffiziente Motoren	Bremsmotoren	Energieeffiziente Bremsmotoren
63S/4 - 0,12 kW	80SH/4 - 0,55 kW	63S/4 BRE 5 - 0,12 kW	80SH/4 BRE 5 - 0,55 kW
63L/4 - 0,18 kW	80LH/4 - 0,75 kW	63L/4 BRE 5 - 0,18 kW	80LH/4 BRE10 - 0,75 kW
71S/4 - 0,25 kW	90SH/4 - 1,1 kW	71S/4 BRE 5 - 0,25 kW	90SH/4 BRE10 - 1,1 kW
71L/4 - 0,37 kW	90LH/4 - 1,5 kW	71L/4 BRE 5 - 0,37 kW	90LH/4 BRE20 - 1,5 kW
80S/4 - 0,55 kW	100LH/4 - 2,2 kW	80S/4 BRE 5 - 0,55 kW	100LH/4 BRE20 - 2,2 kW
80L/4 - 0,75 kW	100AH/4 - 3,0 kW	80L/4 BRE10 - 0,75 kW	100AH/4 BRE40 - 3,0 kW
90S/4 - 1,1 kW	112MH/4 - 4,0 kW	90S/4 BRE10 - 1,1 kW	112MH/4 BRE40 - 4,0 kW
90L/4 - 1,5 kW		90L/4 BRE20 - 1,5 kW	
100L/4 - 2,2 kW		100L/4 BRE20 - 2,2 kW	
100A/4 - 3,0 kW		100A/4 BRE40 - 3,0 kW	
112M/4 - 4,0 kW		112M/4 BRE40 - 4,0 kW	

Produktspezifikationen

Schnecken	Stirnrad-Schnecke SI_/H10		Doppel-Schnecke SI_/31 bzw. SI 75/40	
	Übersetzungen	Bauform	Übersetzungen	Bauform
<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 50	<input type="radio"/> T1	<input type="radio"/> 150	<input type="radio"/> U1
<input type="radio"/> 7,5	<input type="radio"/> 75	<input type="radio"/> T2	<input type="radio"/> 225	<input type="radio"/> U2
<input type="radio"/> 10	<input type="radio"/> 100	<input type="radio"/> T3	<input type="radio"/> 300	<input type="radio"/> U3
<input type="radio"/> 12,5	<input type="radio"/> 125	<input type="radio"/> T4	<input type="radio"/> 375	<input type="radio"/> U4
<input type="radio"/> 15	<input type="radio"/> 150		<input type="radio"/> 450	<input type="radio"/> U5
<input type="radio"/> 20	<input type="radio"/> 200		<input type="radio"/> 600	<input type="radio"/> U6
<input type="radio"/> 25	<input type="radio"/> 250		<input type="radio"/> 750	<input type="radio"/> U7
<input type="radio"/> 30	<input type="radio"/> 300		<input type="radio"/> 900	<input type="radio"/> U8
<input type="radio"/> 40	<input type="radio"/> 400		<input type="radio"/> 1200	
<input type="radio"/> 50	<input type="radio"/> 500		<input type="radio"/> 1500	
<input type="radio"/> 60	<input type="radio"/> 600		<input type="radio"/> 1800	
<input type="radio"/> 80	<input type="radio"/> 800		<input type="radio"/> 2400	
<input type="radio"/> 100	<input type="radio"/> 1000		<input type="radio"/> 3000	

Lackierung	Ausrichtung Drehmomentstütze (falls gewählt)	
<input type="radio"/> Nicht lackiert (Standard)	<input type="radio"/> 90°	<input type="radio"/> 225°
<input type="radio"/> NSD TupH	<input type="radio"/> 135°	<input type="radio"/> 270°
<input type="radio"/> Lackierung Typ _____ Farbton _____	<input type="radio"/> 180°	<input type="radio"/> 315°

Bauformen Abtriebsflansch B5 (falls gewählt)
<input type="radio"/> F I Rundflansch, außenzentriert
<input type="radio"/> F II Quadratflansch, innenzentriert
<input type="radio"/> F III Quadratflansch, außenzentriert



Einzelheiten nur Getriebemotor

Spannung/Frequenz
<input type="radio"/> 230/400V - 50 Hz
<input type="radio"/> 400/690V - 50 Hz
<input type="radio"/> Andere _____

Klemmenkastenlage
<input type="radio"/> KK1
<input type="radio"/> KK2
<input type="radio"/> KK3
<input type="radio"/> KK4

Kabeleinführung
<input type="radio"/> I*
<input type="radio"/> II
<input type="radio"/> III*
<input type="radio"/> IV

* Bremsmotor-Optionen