

Einbau im Motorklemmenkasten

Die folgenden Tabellen zeigen die technischen Daten der Bremsenansteuerungen für den Einbau im Anschlussraum des Motors und die Zuordnungen zu den Bremsengrößen.

Baureihe	Funktion	Spannung	Haltestrom I_{Hmax} in A	Typ
BG..	Einweg-Gleichrichter ohne elektronische Umschaltung	AC 230 – 575 V	1.0	BG 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BG 1.5
		AC 24 – 150 V	3.0	BG 3
BGE..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung	AC 230 – 575 V	1.0	BGE 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BGE 1.5
		AC 42 – 150 V	3.0	BGE 3
BS..	Klemmenblock mit Varistorschutzbeschaltung	DC 24 V	5.0	BS24
BSG..	Bremsensteuergerät mit elektronischer Umschaltung und schneller Abschaltung	DC 24 V	5.0	BSG
BMP..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung, integriertem Spannungsrelais zur gleichstromseitigen Abschaltung.	AC 230 – 575 V	2.8	BMP 3.1

7.4.4 Auswahl Bremsenansteuerung

Einbau im Schaltschrank

Die folgenden Tabellen zeigen die technischen Daten der Bremsenansteuerungen für den Einbau im Schaltschrank und die Zuordnungen zu den Bremsengrößen.

Baureihe	Funktion	Spannung	Haltestrom I_{Hmax}	Typ
BMS..	Einweg-Gleichrichter ohne elektronische Umschaltung.	AC 230 – 575 V	1.0	BMS 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BMS 1.5
		AC 42 – 150 V	3.0	BMS 3
BME..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung	AC 230 – 575 V	1.0	BME 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BME 1.5
		AC 42 – 150 V	3.0	BME 3
BMH..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung und Heizfunktion	AC 230 – 575 V	1.0	BMH 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BMH 1.5
		AC 42 – 150 V	3.0	BMH 3
BMP..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung, integriertem Spannungsrelais zur gleichstromseitigen Abschaltung	AC 230 – 575 V	1.0	BMP 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BMP 1.5
		AC 230 – 575 V	2.8	BMP 3.1
		AC 42 – 150 V	3.0	BMP 3
BMK..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung, Steuereingang (DC 24 V) und gleichstromseitiger Trennung	AC 230 – 575 V	1.0	BMK 1.4
		AC 150 – 500 V	1.5	BMK 1.5
		AC 42 – 150 V	3.0	BMK 3
BMKB..	Einweg-Gleichrichter mit elektronischer Umschaltung, Steuereingang (DC 24 V), schneller Abschaltung und Statusanzeige per LED	AC 150 – 500 V	1.5	BMKB1.5
BMV..	Bremsensteuergerät mit elektronischer Umschaltung, Steuereingang (DC 24 V) und schneller Abschaltung	DC 24 V	5.0	BMV 5
BST..	Sichere Bremsenansteuerung mit elektronischer Umschaltung, Steuereingang (DC 24 V) und sicherer Steuereingang (DC 24 V). Versorgung über Zwischenkreis des Umrichters.	AC 460	0.6	BST 0.6S
		AC 400	0.7	BST 0.7S
		AC 230	1.2	BST 1.2S